

Pobuda za trajnostno povezovanje regij
3. b razvojna os: »Notranjska razvojna os«

Sedanje prometne povezave med Primorsko in Ribniško-kočevsko ter Dolenjsko niso dobre, še več, povezave na tej relaciji ostajajo nespremenjene, stanje povezav se iz leta v leto celo slabša. Večina tovornega in potniškega prometa se odvija na relaciji Primorska-Ljubljana-Ribnica/Dolenjska. Zato je treba storiti nujne korake, ki bodo ta naš odmaknjen del Slovenije, naredili bolj vidnega in privlačnega za gospodarstvo, poseljevanje mladih družin, prijaznega do obstoječega prebivalstva ...

S predlagano povezovalno cesto (G2) Unec–Rakek–Cerknica–Bloke–Sodražica–Žlebič (Ribnica), delovno imenovano »Notranjska razvojna os«, bi dosegli cilje, ki bodo:

- notranjsko regijo naredili **privlačnejšo za poselitev in razvoj**,
- zagotovili **trajnostni razvoj** (tovorni promet bi preusmerili iz naselij na obrobja)
- gospodarstvu zagotovili **skrajšane potovalne čase** in
- omogočili **prometno razbremenitev Ljubljane (A2)**.

Cilj prostorske ureditve je prometna razbremenitev naselij Unec, Rakek, Cerknica, Bloke in Sodražica, ki so obremenjene s tranzitnim in lokalnim prometom, pa tudi razbremenitev drugih naselij ob predlagani »notranjski razvojni osi«.

Opis predloga:

V začetku leta je država pripravila pobudo za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec–Postojna. Ugotovljeno je bilo, da bo po izgradnji nove trase od železniške postaje Rakek do Postojne velik del železniške proge opuščen. Občina Cerknica, še posebno pa Krajevna skupnost Rakek, že dolgo časa iščeta ustrezno traso za obvoz naselij Unec in Rakek, zato se je porodila ideja, da bi ta cesta lahko potekala od AC izvoza Unec–jug, mimo naselja Unec, nato po stari trasi železnice v smeri proti IC Podskrajnik skozi degradirano območje kamnoloma in IC Podskrajnik, na regionalno cesto Podskrajnik–Cerknica.

Nova povezovalna cesta bi morala imeti značaj glavne ceste, glavne ceste drugega reda (sedaj regionalna cesta), pri čemer bi v veliki meri ohranili obstoječe ceste, jih nadgradili oz. rekonstruirali, v naseljih zgradili pločnike in kolesarske poti ter naredili preložitve tras za tovorni promet, obstoječo cesto pa predali občinam v upravljanje.

Povezava bi zagotavljala trajnostni razvoj (zmanjšal bi se promet v naselju Unec, Rakek, Cerknica, Bloke, Sodražica ...). V naseljih bi s tem večji poudarek dali pešcem in kolesarjem, da 2-3 km razdaljo lahko prehodijo/prevozijo na varnejši način trajnostne mobilnosti.

Predlagamo, da pobudo obravnavajo in potrdijo Občina Bloke, Občina Cerknica, Občina Sodražica in Občina Ribnica ter jo nato skupaj posredujejo ministrstvu (Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo, Direktoratu za trajnostno mobilnost, Ministrstvu za naravne vire in prostor, Ministrstvu za infrastrukturo).

Ministrstvu predlagamo, da pripravi pobudo/DIIP in začne s postopki za pripravo državnega prostorskega načrta za cestno povezavo (G2) med AC priključkom Unec do Žlebiča oz. do navezave na 3.a razvojno os (Ljubljana–Škofljica–Velike Lašče–Ribnica–Kočevje–Petrina). Nadalje pa bi lahko iskali še možnosti za navezavo naprej na dolenski krak avtoceste.

Pobuda naj se vključi v celostne občinske in regijske prometne strategije, regionalne načrte, prometno strategijo Slovenije oz. DCPS (državno celostno prometno strategijo) ter Načrt razvojnih programov (Proračun RS). V okviru državnega proračuna bo treba zagotoviti finančna sredstva za pripravo strokovnih podlag in DPN.

Iva Dimic
predsednica OO NSI Cerknica

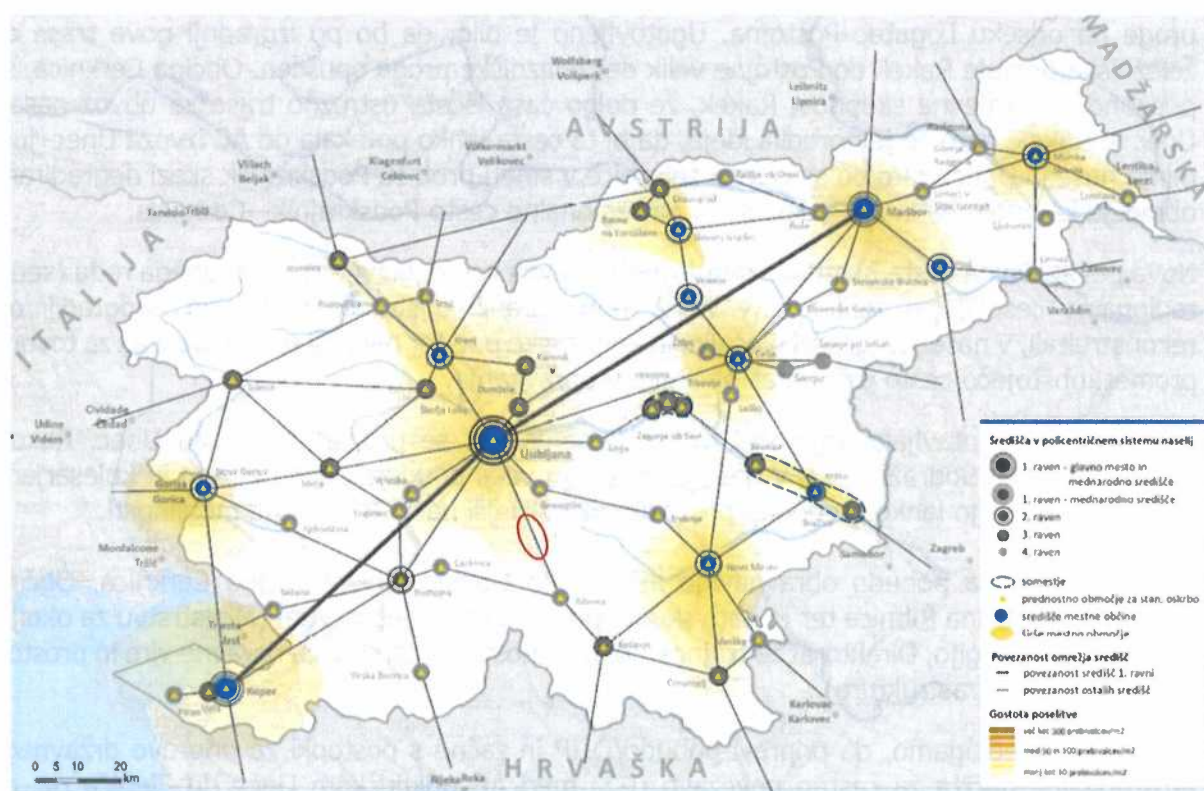


Dodatna utemeljitev predloga:

Resolucija o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (ReSPR050) (Uradni list RS, št. 72/23) v poglavju 5.1.6 PROMETNE POVRŠINE IN VEČMODALNA PROMETNA VOZLIŠČA določa, da se usklajeno in sočasno z načrtovanjem prostorskega in urbanega razvoja načrtuje razvoj prometnih sistemov – potrebe po mobilnosti prebivalstva se zadovoljijo z dobro prometno povezanostjo in organizacijo prometa tako na ravni naselij kot na regionalni ravni ter znotraj širših mestnih območij, podprto z ustrezno polnilno infrastrukturo (e-polnilnice in vodik). Pri načrtovanju prometnih sistemov se prednostno obravnava železniška infrastruktura, ki mora zagotavljati ustrezen standard glede na TEN-T uredbo, cestni sistem pa ga dopolnjuje in se mu prilagaja.

ReSPR50 poglavju 6.2 USMERITVE ZA RAZVOJ PROMETNE INFRASTRUKTURE med drugim določa, da se morajo prometna infrastruktura in storitve na njej razvijati v podporo razvoju policentričnega urbanega sistema in vpetosti države v mednarodne prometne tokove.

Prometni sistem se načrtuje celovito in usklajeno z načrtovanim prostorskim razvojem. Načrtovanje, prenova in nadgradnja prometnega sistema morajo odgovoriti na potrebe posameznega območja: prvenstveno z ukrepi, ki omogočajo izboljšanje dostopnosti delovnih mest in storitev z javnim prometom ali drugimi oblikami trajnostne mobilnosti. Pred novimi posegi v prostor s prometno infrastrukturo se prednostno izkoristijo vse možnosti za prenovu prometnega sistema z obnovo, dograditvijo in posodobitvijo obstoječe infrastrukture.



Slika: Prikaz središč v policentričnem sistemu naselij in njihove povezanosti (ReSPR50)

Priloge:

- Pregledna karta 1 Unec-Žlebič,
- Pregledna karta 2 Unec-Cerknica,
- Pregledna karta 3 Unec-Rakek