



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Nova Slovenija - krščanski demokrati

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 96 70, f: 01 478 98 45, e: ps-nsi@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Datum: 15. 10. 2025

mag. Urška Klakočar Zupančič
Predsednica Državnega zbora RS

ZADEVA: Pisno poslansko vprašanje

Skladno z 240. in 248. členom Poslovnika državnega zbora vam pošiljam pisno poslansko vprašanje **v zvezi s strožjim sankcioniranjem voznikov električnih skirojev**, ki ga naslavljam na ministrico za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek.

S spoštovanjem,

Iva Dimic, l.r.
poslanka

V prilogi:
- pisno poslansko vprašanje

PISNO POSLANSKO VPRAŠANJE

Spoštovani,

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25) uvršča električne skiroje med lahka motorna vozila s konstrukcijsko določeno hitrostjo do 25 km/h in širino do 80 cm. Zanje zakon ne določa obveznosti registracije in zavarovanja avtomobilske odgovornosti.

Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je največja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h. V primeru vožnje v območjih za pešce, morajo način in hitrost vožnje prilagoditi tako, da ne ogrožajo nikogar, in ne smejo preseči hitrosti pešca.

V skladu z Zakonom o voznikih otroci, mlajši od 12 let, ne smejo voziti e-skirojev, vozniki, stari od 12 do 14 let, pa lahko, če imajo veljavno kolesarsko izkaznico, ki dokazuje, da so opravili izpit iz poznavanja prometnih predpisov za kolesarje. Za voznike, mlajše od 18 let, je obvezna uporaba kolesarske zaščitne čelade.

V praksi poznamo številne primere nedovoljeno predelanih e-skirojev, ki lahko dosežejo hitrost tudi do 100 km/h, kar pa policija težko preverja. V zadnjih letih je vse več hujših nesreč, v katerih so udeleženi vozniki e-skirojev, največkrat predelanih, ki daleč presegajo dovoljenih 25 km/h; iz 30 nesreč v letu 2023 je v letu 2024 število naraslo na 42 nesreč. V prvih petih mesecih letos jih je bilo že 50, devet ljudi se je huje poškodovalo, 35 pa lažje. Več kot polovica ni uporabljala zaščitne čelade.

Policija in Agencija za varnost prometa opozarjata na naraščanje negativnih posledic vožnje električnih skirojev in apelirata na pristojno ministrstvo, da zaostri zakonske predpise na tem področju v skladu s sprejeto Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (Ur. list RS, št. 124/23). Ta predvideva obvezno uporabo zaščitne čelade za vse uporabnike e-skirojev, uvedbo osnovnega usposabljanja po vzoru kolesarskega izpita, dvig minimalne starosti za vožnjo na vsaj 15 let (po priporočilu Evropskega sveta za varnost v prometu celo na 16 let). Predlagana je tudi uvedba obveznega zavarovanja odgovornosti, vzpostavitev evidence e-skirojev in možnost odvzema tehnično neustreznih vozil ter povečanje pristojnosti policije, redarstva in inšpekcijskih služb pri nadzoru e-skirojev.

Glede na to, da višina predpisanih glob voznikov ne odvrača od kršitev, nesreč s hujšimi posledicami pa je vedno več, vas, spoštovana ministrica, sprašujem ali že pripravljate spremembe zakonodaje, kot jih predvideva sprejeta Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030? Če jih, prosim za vsebino predlaganih ukrepov, vključno z navedbo časovnice.

Za odgovore se vam lepo zahvaljujem.